

TMPH

COFFRAGE TUNNEL MODULAIRE

Comme tous les coffrages Tunnel, le TMPH est composé de demi-coquilles **1-2** (un panneau vertical et un panneau horizontal) qui s'assemblent pour constituer un tunnel.

3 Des contrefiches articulées relient panneaux horizontal et vertical. Elles permettent le réglage de la planéité de la dalle et facilitent les opérations de décoffrage.

Le panneau vertical est équipé de dispositifs de réglage de translation **4** et d'une triangulation de stabilité avec roulette **5**. Le panneau horizontal peut recevoir des bandes additionnelles **6** permettant une multitude de solutions dimensionnelles, d'où un grand nombre de réemplois sur des opérations différentes.

Un panneau de fond **7** peut équiper les demi-coquilles pour couler un mur de contreventement en même temps que les voiles et la dalle.

Son originalité est marquée par la disposition horizontale des poutres de panneaux, ceci permet de multiples décalages horizontaux.

- **Nombreux et divers réemplois**
- **Multiples décalages horizontaux**
- **Possibilité de réalisation simultanée des voiles de contreventement**
- **Qualité optimale des bétons brut de décoffrage**



Le positionnement des accessoires de réglage et de mise en œuvre est le résultat d'études ergonomiques et les dispositifs d'assemblage et d'affleurement assurent une parfaite planéité des surfaces coffrantes, permettant de maintenir tout au long du chantier une excellente qualité de béton brut de décoffrage.

LES CARACTÉRISTIQUES STANDARDS DU TMPH :

Largeur de trames : de 2,40 m à 6,00 m.
 Panneau horizontal Type 1 de 1,20 à 1,60 m.
 Panneau horizontal Type 2 de 1,80 à 2,40 m.
 Panneau horizontal Type 3 de 2,40 à 3,00 m.

Modification des largeurs de travées :
 par mise en place d'une bande additionnelle de 0,05 à 0,60 m de largeur.

Longueur de colis : Jusqu'à 12,50 m en fonction des moyens de levage disponibles.

Longueur de base : 1,25 m.

Poids moyen : 100 Kg/m².

Résistance à la pression des bétons : 6 T/m²

Résultats atteints : Montage, en moyenne 1,94 H/m² de coffrage, grue comprise. Matériel prêt au bétonnage, protections en place. Utilisation, en moyenne 0,25 à 0,30 H/m²

Manutention : Elingage. Triangle de décoffrage.

Transport : 180 m² par plateau de camion (Temps indiqués en 1/100^{ème} d'heure)

Matériels disponibles en location

COFFRAGE D'AMORCE

Pour positionner le voile supérieur avec précision, le coffrage d'amorce est mis en place sur les demi-coquilles avant bétonnage. L'amorce est réalisée en même temps que la dalle.

RIVES DE DALLES ET ABOUTS DE VOILES

Les rives de dalles et abouts de voile sont ajustés à la longueur des voiles et des dalles. Ils sont solidaires du coffrage pendant toutes les manutentions.

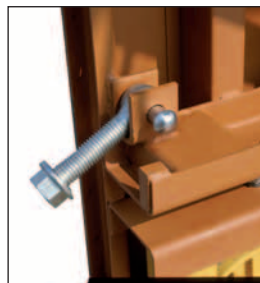
CADRE DE RÉSERVATION

A chaque rotation, des cadres pour portes, fenêtres, trémies sont mis en place.

Le positionnement et la fixation de ces réservations sont repérés sur les coffrages.



Ensemble roulette de translation et verin de mise à niveau



Tige de liaison entre panneaux



Roulette de triangulation et verin de mise à l'aplomb



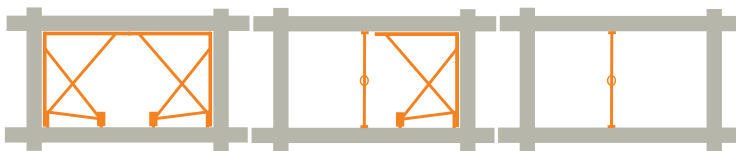
Contrefiche articulée facilitant le décoffrage



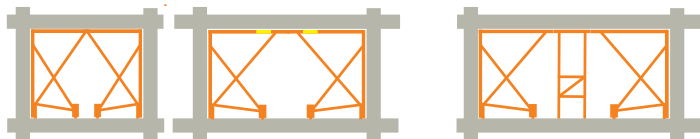
Bande additionnelle



Coffrage d'amorce du voile supérieur



Le décoffrage par demi-coquille permet de maintenir la dalle constamment étayée



De nombreuses possibilités dimensionnelles avec bandes additionnelles ou table



About de voile



Cadre de réservation